

避碰規則研究之 3 1 也可以採取行動以避免碰撞，前提是什麼？單獨自行運轉來避免碰撞。

https://youtu.be/7WjGU3x_dTc

這是我們避碰規則講座的第 31 講啦，https://youtu.be/7WjGU3x_dTc

我們講到呢第十七條直航船的行動，前面幾講呢那個 copy 出來的條文呢，像是有問題啊，我們看了第 17 條這個，直航船的行動，比讓路船的條文呢複雜，16 條的條文呢很簡單，就是說這個船隻呢在要讓路的，要及早明確的行動，至於誰應該讓路，要在什麼橫越，追越跟迎艏正遇裡面的條文去判斷，那對於直航船來講呢，第十七條第一項的第一款，一條船隻要讓路 **keep out of the way**，另外一條呢應該要保持航向航速。這個條文的是什麼，當其中有一條船是將要讓路，或是有能讓路義務的船在讓路的時候，另外一條船應該要保持他的航向航速。這個對呢直航船來講，是一種義務是一種束縛，但是呢第 a 項的第二款又開了後門，這個後門怎麼說的呢？後者也就是呢本來應該保持航向航速的船隻，也可以採取行動以避免碰撞，前提是什麼？單獨自行運轉來避免碰撞。也就是說呢，如果你直航船要採取行動來避碰的時候呢，你要徹底，要到位，你不能說呢我讓一半，他讓一半，那直航船要採取行動依據是什麼？**as soon as** 直到 **become apparent** 很明顯的時候，讓路船很明顯怎麼樣？那個條船應該要讓路的呢，沒有採取適當的行動，以符合本規則的規定，這個是講呢，直航船自行採取行動。

讓路船沒有採取行動的時候，你可以採取行動，其實這個就是後門，前提是什麼？很確定讓路船怎麼樣？沒有採取行動，你才可以採取行動，這個就是我們在講呢，我們避碰的超高級班的動作，那在高級班的時候呢，因為是在近岸船隻眾多，附近航行險阻眾多，大家沒有辦法隨時來個右轉 30 度，左轉 30 度的大動作操作，所以呢本來怎麼樣？

可能你在狹窄水道裡面向前走，前面左邊呢有一條船橫越航道，哪兩個船交叉相遇，這時候呢好像有點碰撞危機，那這時候，你就可以怎麼樣讓？左邊轉一點，但是你的左轉的角度呢，要足夠。那前面我們也說過呢，有時候他 3 度航向的轉向就足夠，所以呢對方顯然沒有採取避碰的行動，因為我們在狹窄水道裡面，如果他要橫越航道呢，就是不管快？還是慢？他就是要成九十度最短的時間通過，那這時候能對我們在狹窄水道裡面航行船隻的安全，產生危險。

這時候我們就要採取呢減速，讓他先通過，或者是稍微向左邊轉向一點，來能創造他一個船身的安全距離，哪這個是允許的。但是跟避碰規則的要求是不一樣，前提是什麼？哪這要感謝我們的前輩徐昌平船長，在我做三副時，講讓船的第一個原則，你一定要對方的意圖，非常的確定。要知道對方船隻的動態，才可以採取什麼避碰的行動，先讓路。而對方船沒有啊讓路，應該要讓路的他，還在橫越航道，那這時候呢我們就要什麼自行減速，或者是稍微呢調整我們的航向。

好我們看了第 17 條的 b 項，當不論任何理由，這船隻呢需要保持航向航速，發現呢他自己了已經太接近碰撞，沒辦法呢利用讓路船的單獨行動以避免，他應該能採取這樣的行動，可以最好的去避免碰撞。這是講呢在近岸區，也就是呢零到四海浬的這個距離呢，發生碰撞危機。都是什麼近接的情況，所以在狹窄水道，或者是呢淺灘附近呢，永遠都是什麼第三階段，因為呢任何船隻都不能做太大的動作，牽一髮而動全身，其中了也許不只一兩條船在航行，也許前後左右都有船，這時候你任何呢的大動作，都會造成別的碰撞危機。所以老實講呢。在近岸港區就是無政府狀態，拿大家呢各自求生，自謀生路，對別人呢也不要指望太多，因為

呢他都自身難保，所以對所有船隻的動態，我們都要掌握。這就不是單一的什麼避讓事件，這是一個連續的避讓動作，我們要對碰撞的原理，充份的掌握才能夠安然的度過。

套句老船長講的話，跑了 24 年船不出事，不能保證呢第 25 年不出事。各位大哥呢以後都是 75 歲才能退休，想像一下呢你 25 歲出社會，到 50 歲撞船，那你還有 25 年了要餓肚子。所以呢以前的人可以混，你不能混因為呢你的命比較苦，人家呢跑一年就可以買一棟房子，你可能跑 10 年才可以買一棟，而且呢還別人家小很多。

好看啊不管任何原因，就是到第三階段，差不多是近岸航行，所以呢你要採取最佳避免碰撞的行動，第一項如果在橫越的時候呢，也就是前面我們看著那條船在橫越航道，哪本輪呢如果要採取避碰行動，應該怎麼樣？

情況可能的時候，避免向左邊轉向，當然啊這個我們要不要向左邊轉向，取決於誰？取決於這一條橫越船的決心，他是不是鐵了心要往前走，以一條橫越的船隻來講，要向我們讓路給本船的話，他應該是怎麼樣，？停車在那邊等待，那他不可能呢在河道裡面，來個什麼九十度的大轉彎。哪向我們本船的船尾通過？為什麼？

對他來講，浪費的時間太多了，所以呢我們只要看橫越船沒有減速。直直的往前開，那這個時候呢，應該就是什麼要拼命橫越航道的時候。那這時候呢我們應該減車讓他先過，除非不得已呢，不要向左轉向，除非他經過到了航道的一半，或者是呢河道已經過了 3 分之 1，剩下就是他停車，也是會橫在河道的中間，這時候我們有把握才向左邊走。沒有把握呢就是減車讓他先過。

好前面嗎我們把這個高級班的避碰呢已經整理過一遍，那現在呢我們看看這個近接避碰第六章的主題，操船的藝術跟技術，那我們的講這麼多。先了解一下什麼是我們的金箍棒，也就是呢我們看到雷達畫面，圓圈中間這一條，不是別人就是本船。那我們呢船頭現在指的是 225 度，可憐呢這條船本來的航向是 090，已經轉了 180 度又超過了，就是那個在原地打轉，會引起什麼樣的危機呢？碰撞危機跟我們的現在畫面看到左上方兩條紅色的金箍棒的船隻呢一樣，那這個呢就是可能碰撞的船隻。那當然了這個金箍棒的判讀，是在雷達瞭望的部分裡面，那現在這條金箍棒是 3 分鐘的，就是 3 分鐘的速度向量線，代表了本輪的航向航速，那這條金箍棒有幾個特性，第一個就是指到哪打到哪，如果呢金箍棒跟別人的金箍棒呢有打交叉，那就是有碰撞危機。如果沒有跟別的船的金箍棒呢相接觸，就是沒有碰撞危機。那這個棒子呢在我們轉向的時候，會左邊右邊甩，那現在這條船，就是從 090 甩到 225，那甩的過程，中間的已經撞過一條船，現在呢如果再去跟別的棒子打交叉，那就很可能了再發生第二次的碰撞。

金箍棒的長度，能代表我們的航速，所以呢我們的棒子越長跟別人交叉的機會就越多，那這個就是呢沒有安全的速度。那我們轉向的角度越大，跟別人的碰撞危機就越多，任何時候的轉向呢，都要精確的控制本輪的迴轉速度。那這個呢各位要到近接避碰，船長公會連載的去看，裡面去仔細研究一下，我們今天這一講，就到此為止。